TOUR AÉRIEN RÊVES DE GOSSE · ÉDITION 2027

Le ciel, pour tous les enfants.

Associez votre nom à notre avion, le F-HZCM, et à neuf journées de baptêmes de l'air offerts à des enfants malades, en situation de handicap ou cabossés par la vie.

DÉPART	ESCALES	ARRIVÉE
LFMY	09	LFSP
07.05.27	FR · DE · CH	15.05.27

LFOR → LFMY · LFCK · LFBE · LFCH · LFQG · LFPE · EDRZ · LSZB · LFSP → LFOR

SOMMAIRE

Neuf escales, un seul objectif.

01	Rêves de Gosse	03
02	Un envol pour tous	04
03	L'équipage	05
04	Le tracé 2027	06
05	L'avion : F-HZCM	07
06	Visibilité	08
07	Offres de partenariat	09
08	Emplacement des logos	10
09	Budget 2027	11
10	Contact	12

LE MOT DE L'ÉQUIPAGE

En 2024 et en 2025, nous avons volé sur le tour Rêves de Gosse. Nous avons vu des enfants monter à bord inquiets et redescendre transformés.

En mai 2027, nous repartons avec le F-HZCM, un Piper PA-28 Archer de l'Aéro-club Chartres Métropole : neuf escales entre Salon-de-Provence et Pontarlier, en passant par l'Allemagne et la Suisse.

Nous sommes bénévoles. L'avion, le carburant et l'inscription au tour sont à notre charge. Votre soutien est ce qui fera décoller l'avion.

Gaspard Laurent & Antoine DE BUCK



01 — RÊVES DE GOSSE

Pour que la différence ne provoque pas l'indifférence.

Depuis 1996, l'association Rêves de Gosse réunit des enfants « ordinaires » et « extraordinaires » : en situation de handicap, malades ou fragilisés socialement.

Pendant plusieurs mois, dans neuf villes, ils mènent ensemble un projet pédagogique et apprennent à vivre leurs différences.

Le projet se termine par le tour aérien. Le jour de son passage, chaque ville monte un village où les enfants exposent leur travail. Puis ils embarquent pour leur baptême de l'air, offert par les équipages bénévoles, les « Chevaliers du ciel ».

2027 est la 31e édition du tour.

~200
enfants par escale

9
villes étapes

50–60
enfants dans notre avion

31e
édition du tour



DEUX ASSOCIATIONS, DEUX RÔLES

Rêves de Gosse

Organise les projets pédagogiques, choisit les villes étapes, sélectionne les équipages et dirige les vols.

Un envol pour tous

Notre association de pilotes : elle engage un avion et un équipage sur le tour. C'est elle que vous soutenez.

Des pilotes au service d'une journée magique.

Un envol pour tous réunit des pilotes d'avion monomoteur et quelques proches. Après avoir volé sur le tour avec d'autres associations, nous avons créé la nôtre en septembre 2025.

Notre but : engager chaque année un avion et un équipage sur le tour Rêves de Gosse, et faire voler le plus d'enfants possible, y compris ceux qui ne peuvent embarquer que dans un avion à large porte.

SITE

unenvolpourtous.fr

> **« On ne voit bien qu'avec le cœur. L'essentiel est invisible pour les yeux. »**
>
> ANTOINE DE SAINT-EXUPÉRY





Deux amis. Un avion. Neuf escales.



Gaspard Laurent

CPL(A) · pilote professionnel

Titulaire de la licence de pilote professionnel, il prépare son entrée en ligne. En 2025, il découvre le tour Rêves de Gosse : une journée qui l'a profondément marqué.



Antoine DE BUCK

PPL(A) · élève pilote de ligne

Pilote privé, il se forme pour devenir pilote de ligne, convaincu que sa place est dans le ciel. Sur le tour en 2024 et en 2025, il a vu ce que le vol change dans le regard d'un enfant.

PARTICIPATIONS
2024 · 2025 · 2027

BASE
Chartres (LFOR)

04 — LE TRACÉ
2027

Salon-de-Provence → Pontarlier.

Du vendredi 7 au samedi 15 mai 2027. Rassemblement des équipages le jeudi 6 mai à la base aérienne 701.



N°	DATE	ESCALE	OACI	NM
01	VEN 07	**Salon-de-Provence** BA 701	LFMY	—
02	SAM 08	**Castres** Castres-Mazamet	LFCK	123
03	DIM 09	**Lalinde** Bergerac	LFBE	107
04	LUN 10	**Bordeaux** Arcachon	LFCH	71
05	MAR 11	**Nevers** Fourchambault	LFQG	228
06	MER 12	**Meaux** Esbly	LFPE	117
07	JEU 13	**Zweibrücken** Allemagne	EDRZ	181
08	VEN 14	**Berne** Suisse	LSZB	138
09	SAM 15	**Pontarlier** Arrivée	LFSP	48

ALLER LFOR → LFMY	LE TOUR · 9 ESCALES	RETOUR LFSP → LFOR
327 NM	1 013 NM	216 NM



Tracé et dates : Rêves de Gosse, manuel d'exploitation 2027. Distances en ligne droite entre aérodromes, à titre indicatif.

F-HZCM

Piper PA-28 Archer · Aéro-club Chartres Métropole



Monomoteur reconnu pour sa fiabilité, le PA-28 Archer est équipé pour le vol aux instruments (IFR) et d'un pilote automatique : de quoi enchaîner les escales même par météo dégradée.

Sa large porte et sa cabine spacieuse permettent d'embarquer trois enfants par vol, y compris ceux maintenus dans une coque ou équipés d'un appareil médical.

VITESSE DE CROISIÈRE	**120 kt**
MOTEUR	**180 ch**
PLACES	**4**
CHARGE UTILE MAX.	**402 kg**
DÉCOLLAGE / ATTERRISSAGE	**310 / 380 m**
CONSOMMATION	**36 l/h**





Votre logo voyage avec les enfants.

TÉLÉVISION

Chaque année, un sujet est diffusé dans les journaux nationaux de TF1 et/ou France 2, et France 3 Régions couvre plusieurs escales.

PRESSE ÉCRITE

Presse régionale à chaque ville étape, presse nationale et presse aéronautique spécialisée.

SUR LE TERRAIN

Neuf villages d'escale ouverts aux familles, aux élus et aux partenaires, dans trois pays. L'avion y est exposé toute la journée.

EN LIGNE

Nos réseaux et notre site, ceux de Rêves de Gosse et de ses partenaires nationaux, et la communication de l'Armée de l'Air et de l'Espace.



Faites décoller notre avion.

En échange de votre contribution, votre logo est posé sur le F-HZCM pendant tout le tour, à côté de la porte, là où les enfants embarquent.

P1	**Format A4 × 2** Votre logo des deux côtés de l'avion	**3 000 €**
P2	**Format A4** Votre logo sur un côté de l'avion	**2 000 €**
P3	**Format A5 × 2** Votre logo des deux côtés de l'avion	**1 500 €**
P4	**Format A5** Votre logo sur un côté de l'avion	**1 000 €**
P5	**Format selon la place restante** Pour les petites entreprises et les commerces	**200–999 €**

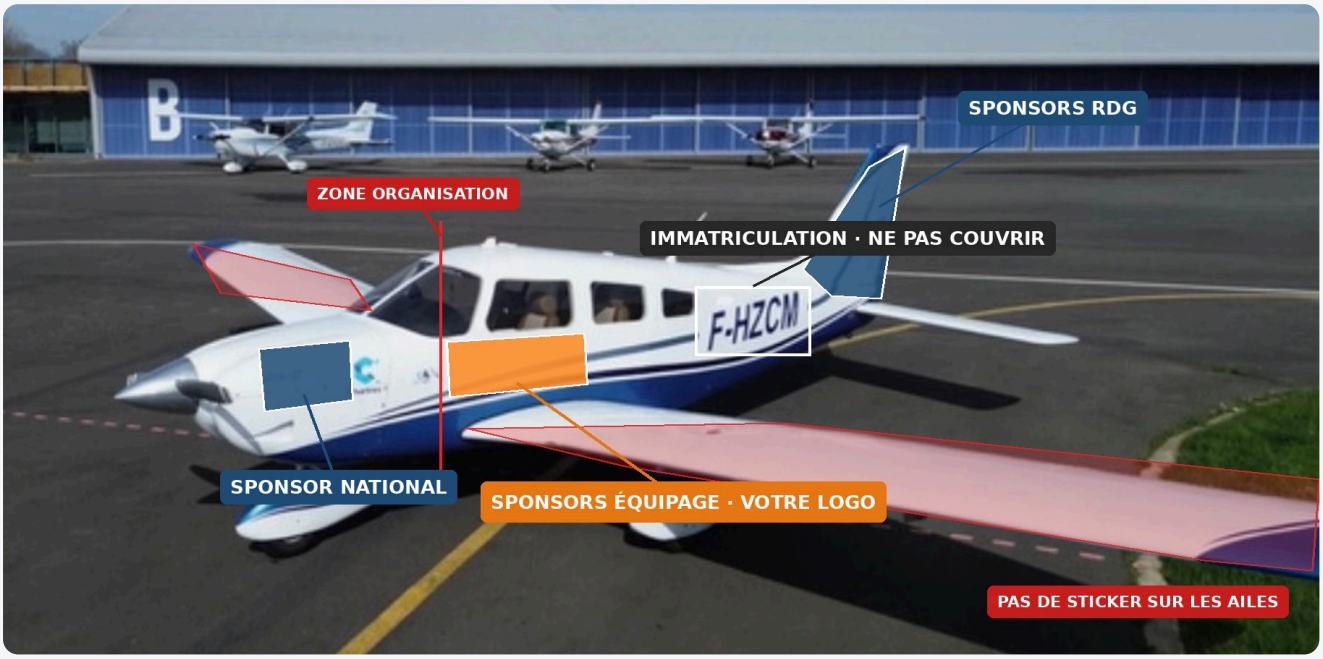
Places limitées : le règlement du tour autorise deux logos au plus par partenaire, un de chaque côté, au format A4 maximum. Les premiers engagés choisissent leur emplacement.

Emplacements → p. 10

08 —
EMPLACEMENT DES
LOGOS

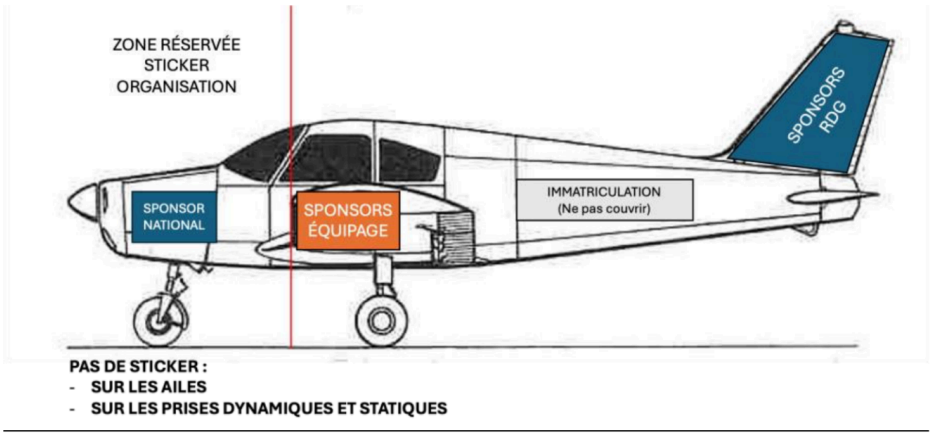
Où sera votre logo ?

SUR NOTRE AVION · F-HZCM



En orange, la zone de nos partenaires : sur le fuselage, sous la vitre avant côté gauche et à côté de la porte côté droit. La même zone existe des deux côtés de l'avion.

SCHÉMA OFFICIEL DU RÈGLEMENT · PA-28



Source : manuel d'exploitation Rêves de Gosse 2027, § 7.2.2 « Décoration des avions » (révision 1 du 01/10/2026).

TAILLE

620 cm² maximum par autocollant, soit une feuille A4.

NOMBRE

Deux au plus par partenaire : un de chaque côté.

INTERDITS

Ailes, immatriculation, prises statiques, avant du plan des ailes.

09 — BUDGET
2027

Ce que coûte notre vol.

INSCRIPTION AU TOUR [1]	
Engagement d'un équipage (avion + 2 pilotes)	2 990 €
Frais de dossier (70 € × 2)	140 €
Adhésion à Rêves de Gosse (50 € × 2)	100 €
Sous-total	**3 230 €**

HEURES DE VOL · F-HZCM À 225 €/H CARBURANT COMPRIS [2]	
Vols entre escales et baptêmes (25 h)	5 625 €
Convoyage Chartres ⇄ départ et arrivée (5 h, ≈ 543 NM)	1 125 €
Sous-total	**6 750 €**

FORMATION [4]	
Formation de l'équipage sur le F-HZCM	1 040 €

AUTRES	
Frais annexes (taxes d'atterrissage, autocollants, matériel)	1 500 €
Participation de Rêves de Gosse aux baptêmes (80 € × 18 rotations) [3]	- 1 440 €

Total estimé

11 080 €

[1] Tarifs du manuel d'exploitation Rêves de Gosse 2027 (révision 1 du 01/10/2026). Chambres partagées ; l'option chambre seule coûte 480 € par personne. L'adhésion à Rêves de Gosse ouvre droit à une réduction d'impôt de 66 %.

[2] Tarif de l'Aéro-club Chartres Métropole. Heures estimées : 20 à 25 h sur le tour selon Rêves de Gosse, plus les convoyages. Les pleins sont avancés par Rêves de Gosse puis refacturés (chèque de garantie de 1 000 €).

[3] Rêves de Gosse verse 80 € par rotation validée ; 18 rotations retenues ici.

[4] Formation en double commande avec un instructeur de l'Aéro-club Chartres Métropole, au tarif du club.



10 — CONTACT

Merci de faire voler les enfants avec nous.

Le tour Rêves de Gosse est une aventure humaine avant d'être aérienne. Votre soutien la rend possible : il paie les heures de vol qui offrent à chaque enfant son baptême de l'air. Parlons-en.

ÉCRIRE

contact@unenvolpourtous.fr

EN SAVOIR PLUS

unenvolpourtous.fr

Gaspard Laurent & Antoine DE BUCK